

跨境互聯互通有助保險業發展

隨着近年內地訪港旅客來港投保的數字持續上升，反映內地人士對本港多元化的保險產品需求甚殷，惟金管局外事助理總裁陳維民早前透露，該局雖與內地相關部門有就「跨境理財通」（下稱「理財通」）保持密切溝通，但過程中未有討論太多保險產品互通事宜。如此一來不禁令人懷疑，談論已久的「保險通」到底何時能夠落實推行？

「保險通」出台日仍屬未知數

有關「理財通」的構想乃源於2019年2月由中央公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，而特區政府於同年4月表示正與內地商討推動「理財通」，讓兩地理財產品互聯互通，時任署理財政司司長劉怡翔更期望「理財通」以保險產品先行。

然而，經過近兩年的時間，「理財通」雖然落地在即，但金管局外事助理總裁陳維民於今年初卻表示，該局雖與內地相關部門有就「理財通」保持密切溝通，並理解保險業界十分希望參與，但雙方在過程中未有討論太多保險產品互通，意味距離「保險通」的出台仍有相當長的時間，此舉難免令業界以至廣大市民感到失望。

冀加快步伐惠及區內投保人

就筆者近年觀察所得，內地人士對於關乎民生和保障性高的產品，如醫療和汽車保險尤感興趣，而由於本港的保險業發展相對成熟，產品種類亦較多元化，能讓投保人更易選購到心儀的保險產品。加上本港的醫療保險在保障範圍、保費以至理賠等方面均較全面，故多年來吸引不少內地人士專程來港投保。因此，假如當局能夠盡快落實「保險通」，或將保險產品納入「理財通」，對業界以至廣大投保人均為好事。

事實上，因應來港投保的內地旅客愈來愈多，而移居內地工作生活的港人亦持續增加，如何為區內客戶提供更方便快捷的保險服務，乃業界需正視的問題。因此，筆者期望當局能與業界協力，加快推進《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中的各項措施，為實現「保險通」建立基礎，並讓廣大投保人受惠。

李冠群

香港人壽保險從業員協會
會長



「保協」成立於1973年，現會員人數超過16,000，是會員人數最多、極具影響力的保險業界組織。

聯絡本欄：info@luahk.org

（資料由「保協」提供）